FOOTBALL

Unirea Tricolor a fost primită de membri, suporteri şi prieteni

(Continuare din pag. I-a)

tă pe braţe un «buchet» de steaguri şi ne spune: «de, eu sunt cu steagurile, colegul meu e cu goalurile..».

«NEGUSUL»

Beke e de nerecunoscut. Şi-a lăsat cioc. Nu în legătură cu faptul că a fost pus să joace în toate posturile... dar în semn de simpatie pentru Abisinia De altfel Beke nu mai răspunde decât la numele de Negusul...

OMUL CARE S'A RAZBOIT CU MOŞTENITORUL ZANZIBARULUI..

O deosebită personalitate a devenit Florea.

In matchul Unirea Tircolor — Americain University, adversarul pe care l-a marcat a fost fiul Regelui Zanzibarului.

Se pare că de când a avut un adversar regal, nu se mai poate sta de vorbă cu Florea.

Dealtfel, Cârjan l-a asigurat pe Florea că în curând va fi numit consulul Zanzibarului la Bucureşti.

POUR LA BONNE BOUCHE.. O INFRANGERE

Steinbach a ţinut să-şi ducă la bun sfârşit misiunea de trimis special al ziarului nostru.

Şi ne-a dat o veste proastă. In ultimul match Unirea Tricolor a suferit un eşec. A pierdut revanşa cu Macabi din Tel Aviv. Palestinenii au câştigat cu 3—2.

«Tot timpul a fost 2—2, iar în ultimele minute, arbitrul a dictat un penalty contra Unirii Tricolor». D. M. Petrescu asistând la această discuţie a ţinut să adauge: «SA MAI SPUNEŢI CA AVEM ARBITRI PROŞTI». Iar Steinbach a răspuns: «SLABA CONSOLARE».

200 DE LEI CHILOGRAMUL

Primul pe care d. N. Lucescu l-a întâlnit pe peron, a fost jovialul Costel Rădulescu. Instinctiv conducătorul oborenilor i s'a adresat: «frumoase ţări, dar ce te faci cu 200 de lei chilogramul, fără sifon?...».

«In primul rând mai jucăm 3 jocuri în Palestina, unul la Alep, 2 în Egipt, 2 în Malta, 1 în Cipru, pentru cari am primit invitaţii în condiţiuni foarte bune.

«Acceptarea acestor invitaţii însemna să răstorn tot ce am făcut în turneul acesta.

«N'am ştiut că se joacă atât de dur în ţările unde am poposit».

PRIMIRE FRUMOASA PESTE TOT, SUCCESUL CEL MAI MARE IN PALESTINA

«Peste tot am fost bine primiţi. In deosebi în Turcia şi Palestina. In această din urmă ţară amfitrionii au fost extrem de agreabili.

In Palestina ni s'au oferit 4 banchete.

Dealtfel organizatorii turneului nostru la Haifa şi Tel Aviv sunt încântaţi de jocul Unirii Tricolor, care le-a ocazionat un beneficiu de 300.000 de lei».

ECHIPA ROMANIEI IN SIRIA ŞI PALESTINA

«In cursul şederii la Beyruth şi Tel Aviv, am avut ocazia să stau de vorbă cu fruntaşii federaţiilor din ţările respective. Aceştia mi-au declarat că ar fi dispuşi să primească echipa naţională a României în orice epocă a anului».

LIS

Am ezitat să plecăm dar acum sunt încântat

După întâlnirea cu membrii familiei şi numeroşii prieteni cari au venit să-l întâmpine, d. N. Lucescu, ne rezumă impresiile în rândurile de mai jos.

«Ştiţi prea bine că am ezitat să plecăm. Acum nu regret.

«Am procurat băeţilor mei o splendidă vacanţă, am înregistrat un frumos succes, am făcut o bună propagandă şi oricând vom dori, vom fi bine primiţi în Orient.

DEALTFEL PENTRU ACEEAŞ PERIOADA A ANULUI VIITOR, AVEM ASIGURAT UN TURNEU IN CONDIŢIUNI SIMILARE».

ACUM AM O NOUA EXPERIENŢA

«Să nu credeţi că experienţa făcută nu-mi va folosi. In viitor Unirea Tricolor se va deplasa cu un cadru mai mare de jucători. Dacă aveam încă 3 sau patru jucători valizi, răspundeam favorabil şi la alte propuneri pe cari le-am primit

Echipa amatoare a Ungariei pentru matchul cu reprezentativa Lyonului definitiv formată

BUDAPESTA 9 (Intersport). — In vederea matchului de Duminică 12 Ianuarie, când reprezentativa amatoare a Ungariei va întâlni la Lyon reprezentativa oraşului, selecţioneurul unic al federaţiei d. Baghy a alcătuit următorul team: Hortobaghy; Füstos, Suhai, Honti, Gero, Bokor, Orczifalvi, Kiss, Kalai, Zsengeller, Bukowetzky.

Noutăţi din toată lumea

Cluburile engleze contribue la opere de caritate. Un jucător care-şi pierde memoria în cursul unui match. Atentat la pudoare

CLUBURILE ENGLEZE CONTRIBUE LA OPERE DE BINEFACERE

Toate cluburile engleze de football, contribue anual cu diferite sume pentru operile de binefacere.

Astfel, în preajma sărbătorilor de anul acesta, toate cluburile şi-au dat obolul lor, natural în limita posibilităţilor.

Astfel, în capul listei donatorilor se află Arsenal cu 1000 lire sterline, iar lista e încheiată de clubul amator Aspull, care a donat numai 3 lire.

Din totalul sumelor donate de grupări, s'a strâns frumuşica sumă de 17.000 lire (aproximativ 17 milioane lei), cari au fost împărţite diverselor spitaluri şi societăţi de binefacere din întreaga Anglie.

UN JUCATOR CARE ŞI-A PIERDUT MEMORIA

Un caz care ese cu totul din comun s'a petrecut zilele trecute în Anglia, patria footballului.

Intr'un orăşel din sudul Angliei se disputa un match de football între două echipe din liga III-a Mosley şi Tildesley. La un moment dat, un jucător cu numele de Kenneth al echipei Mosley se ciocneşte cu un adversar şi lovindu-se grav la cap este dus în nesimţire pe tuşe.

Aici, după ce i se dau îngrijirile necesare îşi revine în simţiri şi reintră pe teren.

Odată reintrat, Kenneth începe să desfăşoare o laborioasă activitate, alergând pe tot terenul.

Dar spre stupefacţia tuturor, Kenneth începe să-şi dribleze coechipierii şi chiar să shooteze în propria poartă.

Spectatorii complect uluiţi nu ştiau ce atitudine să adopte: să râdă sau să cheme doctorul.

Până în cele din urmă, Kenneth a fost scos de pe teren şi medicii au constatat că şi-a pierdut memoria.

Kenneth a fost internat la spital şi nu şi-a revenit decât după trei zile, când i s'a adus la cunoştiinţă — spre marea sa surprindere — că a fost cel mai bun jucător al echipei adverse.

UN ATENTAT LA PUDOARE

Forfait-urile sunt foarte rare în Anglia, chiar în campionatul categoriei a patra.

Era cât p'aci însă ca Sâmbăta trecută să se înregistreze o victorie prin forfait în campionatul primei ligi.

Ce aventură pentru Everton, matchul cu Birmingham!

Câştigătorii Cupei Angliei de acum trei ani trebuiau să ajungă la Birmingham la ora 1 d. a. Ceaţa era atât de deasă, încât trenul a ajuns deabia la ora 2 şi cinci minute.

După o cursă plină de peripeţii prin oraş, echipierii lui Everton au ajuns pe teren la ora 2 şi 13 minute şi astfel matchul a început cu un minut înainte de a se fi declarat forfait-ul.

Eforturile făcute de cei dela Everton nu au fost însă suficiente să evite înfrângerea.

Această goană pentru a ajunge la timp pe teren i-a costat pe jucătorii lui Everton o amendă grea, căci s'au făcut vinovaţi de atentat la pudoarea publică desbrăcându-se în tren şi traversând în această ţinută oraşul.

In preajma balonului rotund

REŢETA MATCHULUI Spartak Dynamo—Racing Club Paris — disputat la Paris — a fost de 325.000 de franci.

SPARTAK şi DYNAMO, cele două echipe ale Moscovei vor juca la Praga la 26 Ianuarie.

Vor întâlni pe Sparta şi Slavia în cadrul unei organizări a federaţiei cehoslovace.

AZI LA ORA 20 are loc la sediul districtului Bucureşti, inaugurarea cursului de arbitri care va fi predat de d. Al. Căpăţână.

PENTRU restabilirea complectă, Steinbach are nevoie de un tratament de raze ultraviolete.

TURNEUL Unirii Tricolor s'a soldat cu un considerabil beneficiu material.

D. MAIOR Al. Săvulescu este de câteva zile tatăl fericit al unei drăgălaşe fetiţe. Ii transmitem felicitările noastre.

BEKE a plecat aseară la Timişoara.

SCHNEIDER dela W. A. C. care a trecut pela C. A. T., s'a stabilit la Cluj.

LA BALUL organizat de gruparea Macabi în seara zilei de 18 Ianuarie, în saloanele Camerei de comer, vor participa numeroşi artişti ai scenei revuistice din Capitală.

First Vienna va juca de Paşti la Bucureşti

—xox—

In drum dela gară spre casă, d. N. Lucescu s'a oprit la sediul grupării, unde a verificat corespondenţa sosită în lipsa d-sale. Intre altele d. Lucescu ne-a arătat că a primit, confirmarea din partea grupării austirace First Vienna, dispusă să joace de Paşte în Capitală.

U. S. Valenciennes a cerut legitimarea lui Covaci

Aseară s'a primit la F. R. F. A. cererea de extrădare a jucătorului Covaci pentru gruparea de prima divizie franceză U. S. Valenciennes.

Orădeanul, care a plecat în Franţa, urma să fie legitimat pentru Racing Club.

Se pare că până în cele din urmă marea echipă pariziană a renunţat la serviciile fostului ripensist.

Rămâne de văzut dacă F. R. F. A. va acorda extrădarea lui Covaci pentru U. S. Valenciennes.

CRONICA ORADIEI

Matei la C. A. O. — Ştiri diverse

C. A. O. — Ilsa 7-2 (3-1)

Deşi timpul a fost destul de bun, Oradea n'a putut să aibă norocul unor jocuri de sărbători, aşa că Duminică CAO, tocmai când şi timpul începuse a-şi pierde şi el răbdarea — a dispus de Ilsa cu scorul de mai sus pe arena „Carol II" în faţa abea a 2-300 spectatori.

Nu vrem însă să arătăm desinteresul unor anumiţi conducători de grupări cari au refuzat aranjarea de jocuri de Crăciun, aici nu publicăm încă corespondenţa şi răspunsurile ce au avut loc între mai multe grupări din localitate. Totuşi trebue să arătăm publicului sportiv că la Oradea, azi, se pun piedeci întâlnirilor amicale, invocându-se diferite motive.

Dar să revenim la jocul din 6 cor. Ambele echipe au produs un joc destul de frumos.

Dela C. A. O. s'au remarcat:

Borbil, cel mai bun din 22, Czinczer în mare formă, Krausz, Feierstein, Kocsis.

Ilsa: Wetzer, Klimek, Kozma.

Timişorenii au avut o zi proastă, însă în orice caz nu puteau ţine piept elanului şi technicei gazdelor.

A arbitrat d. Pop Valer foarte bine. Nu înţelegem însă cum de nu a observat palma dată de Wetzer lui Sarkadi.

MATEI LA C. A. O.

Matei, fostul fundaş al Crişanei s'a însănătoşit complect, şi pentrucă s'a vorbit prea mult de legitimarea lui la „U", Venus, c/v Bucureşti, azi ne parvine ştirea că a semnat pentru C.A.O., ştire necontrolată, încă, deşi comunicată de unul dintre conducătorii alb-verzilor.

Ştiri diverse

Comisia de arbitri Oradea se compune şi lucrează numai cu un singur preşedintele.

Ce interes are, oare, Liga de Nord să nu ratifice alegerile şi să menţină „interimara"?

Deşi complect gata, fiind cea mai frumoasă şi mai mare, din cauza timpului care se menţine la plus 6 c., arena de patinaj a C.F.R.-ului din localitate nu se poate întrebuinţa.

Arbitrii din localitate se întreabă dacă mai necesită sau nu viza carnetelor pe 1936, de oarece nu s'a dat nici o dispoziţie. Ori poate nu s'a terminat anul 1935?

La Oradea a luat fiinţă o nouă grupare „Electrica" a personalului de la Uzina Electrică care şi-a înaintat şi formele de afiliere.

C.F.R.-ul din localitate sub conducerea d-lui inspector ing. Staiţiu este în complectă reorganizare. In special, echipa de football va fi mult întărită cu elemente noi şi de valoare.

MOŞ

Colţul arbitrilor

Cursurile şcolii de arbitri se deschid azi

Astăzi la ora 20 în localul liceului Spiru Haret, din str. Italiană 31, încep cursurile şcolii de arbitri.

In urma examenului medical au fost admişi să urmeze cursurile şcolii următorii candidaţi, cari vor trebui să se prezinte astăseară la inaugurarea cursurilor:

Anduţa Ioan, Alexandrescu Paraschiv, Becker Emil, Benuci Vasile, Bandabur Toma, Călăraşu Gheorghe, Căpitanu Ioan, Chiţibura Ştefan, Cieslischi Francisc, Cantaragiu Leon, Cristescu Tănase, Dumitrescu Ioan, Enescu Constantin, Farcaş Carol, Sublocot. Feher Nicolae, Grozea C-tin, Gheorghiu Lazăr, Haidu Iosef, Herman Marcus, Ioachim Ioan, Ionescu Dumitru, Leonescu Nicolae, Muscan Jean, Mihăescu Alexandru, Mihăilescu Ioan, Mihăilescu Mihai, Mantea Jean, Niţu Jean, Neguţ Ioan, Oprişenescu Constantin, Orăşanu Valentin, Ott Kurt, Panu Răzvan, Petruc Teodor, Popescu Constantin, Plăeşu Marin, Pascul Onel, Pârvulescu Gheorghe, Pârvulescu Paul, Protopopescu Petre, Popovici Coriolan, Raica Ioan, Rusescu Constantin, Robatschi Inocenţiu, Stănescu Alexandru, Schreibman Herman, Stănescu Joanot (Jea) Stănescu Nicolae, Stoian Octav, Spătaru Constantin, Şerban Florian, Turigioiu Ştefan, Viziru Constantin, Varabiescu Grigore, Valcov Vasile, Wetzer Ştefan, Zaharescu Gheorghe, Xifando Emanuel şi Niculescu Grigore.

Districtul Bucureşti îşi începe activitatea

După o vacanţă provocată de sărbătorile Crăciunului, activitatea comisiunii districtuale va fi reluată în cursul săptămânii viitoare.

Prima şedinţă a anului va avea loc Joi 16 Ianuarie.

Reluarea activităţii oficiale în vederea sezonului de primăvară este aşteptată cu nerăbdare de conducătorii şi jucătorii bucureşteni.

România-Jugoslavia se dispută la 6 Septembrie

Districtul are o zi exclusivă. Retragerea Jugoslaviei definitivă. Cupa Regele Carol II în dificultate. Afilieri de grupări

Şedinţa de aseară a Biroului Federal

Aseară sub preşedenţia d-lui Gebarker, Biroul federal la care au asistat toţi membrii, a ţinut o importantă şedinţă luându-se următoarele decizii:

26 APRILIE ZI EXCLUSIVĂ A DISTRICTULUI

S'a aprobat data de 26 Aprilie ca zi exclusivă Districtului Bucureşti de a organiza în program comun cu federaţia de rugby.

RETRAGEREA JUGOSLAVIEI DIN CUPA BALCANICA

S'a luat act cu regret de retragerea Jugoslaviei din Cupa Balcanică.

ROMANIA—JUGOSLAVIA PENTRU CUPA REGELE CAROL II

Privitor la jocul Cupa Regele Carol II, s'a dispus să se cerceteze cererea federaţiei jugoslave, întrucât schimbarea propusă de ei prezintă dificultăţi, dat fiind că programul a fost stabilit prin regulament semnat de M. S. Regele în sensul unui singur joc anual.

ROMANIA — JUGOSLAVIA LA 6 SEPTEMBRIE

S'a dispus ca să se dispute un joc amical cu Jugoslavia la 6 Septembrie

ROMANIA NU ŞI-A SCHIMBAT DENUMIREA

S'a respins cererea grupării România (Cluj) de a-şi schimba numele în acel de Românimea.

AFILIERI DE GRUPARI

S'au afiliat grupările: Venus (Olteniţa-urbană); Danubiu (Giurgiu); Hârtia (P. Neamţ); ASCAM (Sf. Gheorghe); Aurum (Baia Mare).

Scrisoare din Germania

Bogată activitate în footballul german

Footballul german în continuu progres. Introducerea «Cupei Germaniei» s'a bucurat de un desăvârşit succes. Activitate intensă în campionatul şi în Cupa Germaniei

BERLIN. (Coresp. part.). — Footballul german se găseşte în continuu progres, tinzând spre apogeu. Având la dispoziţie un excelent material uman, antrenorii străini cari au activat cu mult succes, au reuşit în timp relativ scurt să creeze sute de talente cari la rândul lor au infiltrat în masse gustul pentru football.

Astăzi sportul balonului rotund a devenit popular în cel de al treilea Reich şi clasa footballului practicat de germani e foarte avansată. Dovada evidentă o avem în excelentul palmares al echipei naţionale a Germaniei, care în partidele internaţionale disputate în cursul anului 1935 s'a comportat admirabil.

Anul acesta pentru prima oară s'a introdus în Germania şi competiţia eliminatorie a Cupei Germaniei, care s'a bucurat de cel mai desăvârşit succes.

De actualitate este acum în Germania disputarea campionatului intertările germanice.

Astfel, Duminică a avut loc la Chemnitz mult aşteptata întâlnire dintre reprezentativele Saxoniei şi Brandeburgului.

Matchul, viu disputat, a ocazionat o aprigă şi spectaculoasă partidă, care a constituit deliciul celor peste 25.000 de spectatori.

Atacul Saxoniei s'a dovedit a fi mai eficace şi a excelat prin conducătorul său Schön, care a înscris dealtfel şi cele două goaluri ale victoriei saxone.

La Augsburg, în faţa a 16000 de spectatori s'a disputat partida pentru «Cupa Germaniei», dintre reprezentativele Bavariei şi a Würtembergului.

După un match în care fazele spectaculoase au abundat şi în care adversarii au fost de forţe sensibil egale, Bavaria, mai norocoasă în acţiuni, a reuşit să-şi însuşească victoria la limită cu 2—1.

In celelalte centre footballistice, activitatea a continuat să se desfăşoare în cadrul campionatului.

O aprig disputată partidă a fost vizionată de publicul berlinez care a asistat la întâlnirea dintre Minerva şi B. S. B.

Victoria a revenit Minervei cu 2—1. Rezultatul a fost cunoscut deabia în penultimul minut al matchului, când Böhme a reuşit să transforme un penalty, aducând punctul victorios al partidei.

O altă partidă, care prin rezultatul ei surpriză a produs serioase perturbări în clasament, este aceea dintre Tennis Borusia şi Warta.

Prima a reuşit să învingă datorită slabei comportări a portarului Wartei, care prin defectuosul său plasament a înlesnit quintetului ofensiv al Borusiei să înscrie de trei ori în poarta goală.

Warta a reuşit în ultimele minute să reducă handicapul, prin punctele marcate de Kästner şi Zunker.

AUTOMOBILISM

Este automobilul un articol de lux?

In articolul de astăzi vom ataca o nouă problemă în legătură cu cel mai practic mijloc de locomoţiune: *automobilul.*

Acest articol de primă necesitate pentru apărarea noastră naţională — tendinţa de motorizare a armatelor este pretutindeni tot mai accentuată — nu se bucură la noi de tratamentul pe care îl merită.

In primul rând, nu i se dă atenţia cuvenită în legătură cu puterea armată. Şi anume nu se remarcă, nici măcar în mică măsură tendinţa de a se pune, în funcţie de motor, toate trăsurile militare sau cel puţin acelea cari trebue să se mişte cu o iuţeală superioară celeia care se poate obţine dela un echipaj înhămat.

In afară de faptul că nu se caută, prin acest sistem, procurarea maximului de randament se ignorează şi alte mari avantaje provenite din întrebuinţarea calului motor.

Animalul, oricât de docil, inteligent şi ascultător ar fi, are nevoe de un tratament special, de îngrijiri deosebite de hrană atât în timpul repauzului cât şi în cel al activităţii.

Din acest punct de vedere, motorul este mult mai puţin pretenţios şi deaceia trebue să fie preferat animalului.

Exemplele ce ne vin de dincolo de graniţele ţărei sunt edificatoare. Cu toate acestea nici măcar nu se întrezăresc tendinţe de imitare a acestor admirabile exemple. In schimb se importă şi împământeneşte în ţară, tot felul de idei uzate şi de mult timp trecute la reformă, de străinătate.

In legătură cu slabul interes arătat de guvernanţii noştri motorului în general, vom arăta că acest articol de real interes nu este numai ignorat, ci chiar asuprit, la noi.

Supus unor impozite şi taxe apăsătoare, automobilul nu poate câştiga teren, în ciuda marei lui utilităţi. Şi acest lucru se petrece cu toate că, ţara noastră nu se poate mândri cu o industrie automobilistă.

ARTICOL DE LUX

Greşeala capitală pe care guvernanţii o comit în dauna automobilului este aceia de a considera acest vehicul, drept articol de lux.

Este oare automobilul un articol de lux?

Răspundem hotărât şi fără şovăire: nu.

Căci, pentru cele câteva sute de trăsuri cari pot fi considerate ca atare, nu urmează să clasăm în aceiaş categorie, cele câteva zeci de mii de maşini de primă utilitate.

După părerea noastră pot fi considerate drept articole de lux, maşinile scumpe, prevăzute cu un confort excepţional şi pentru achiziţionarea cărora se debursează multe sute de mii de lei şi, de multe ori chiar milioane. Nu pot fi însă trecute în aceiaş categorie, automobilele mici cari nu conţin în afară de strictul necesar, nimic excepţional.

Faptul că, în ciuda realităţei, automobilul în general este considerat drept articol de lux se datoreşte unei mentalităţi cu totul greşite.

Se obişnueşte anume să se creadă la noi că, automobilul nu este un articol absolut necesar.

Se poate merge doar şi cu tramvaiul sau autobuzul. Deasemenea se poate utiliza trăsura sau alt vehicul înhămat.

Situaţia, în realitate, nu este aceasta. In Bucureşti de pildă, utilizarea trăsurilor înhămate nu ar face decât să complice problema circulaţiei şi în plus nu ar putea satisface cererile.

Sunt cetăţeni cari au de făcut zilnic, multe zeci şi chiar sute de kilometri, cari traversează de mai multe ori oraşul dela un capăt la celălalt. Aceştia, pentru a isbuti să corespundă intereselor, trebue să utilizeze un automobil, automobil care, de cele mai multe ori nu costă sume enorme şi nici nu consumă prea mult combustibil.

Dar medicii? Spre a putea răspunde prompt unei chemări urgente la căpătâiul bolnavilor, nu este indicat să întrebuinţeze automobilul?

Şi, încă multe alte ramuri profesionale, implică utilizarea unui rapid mijloc de locomoţiune.

Se poate spune oare că aceşti oameni fac lux, întrebuinţând automobilul? Hotărât, nu.

Recunoaştem că sunt şi cazuri în care automobilul poate fi considerat şi drept articol de lux. De exemplu, utilizarea unei trăsuri de milioane, trebue considerată drept lux, întrucât ea nu aduce alte servicii decât trăsurile eftine, dar sunt întrebuinţate cu adevărat, pentru lux.

Acestea sunt vehiculele cari ar trebui supuse unor impozite şi taxe rotunjoare căci, cui îi convine să poarte un automobil de un milion, poate şi chiar trebue să plătească şi taxe mari, întrucât obrazul subţire cu cheltuială se ţine.

Dece deci, o trăsură de milioane să fie supusă unor taxe fiscale de 8000 lei pe an, iar o „rablă" de 10.000—15.000 lei să fie impusă unor taxe fiscale de 5000 lei?

Proporţia nu este deloc echitabilă şi sistemul este apăsător pentru proprietarii de trăsuri eftine cari, spre a scăpa de asemenea taxe, riscă să mărească numărul clandestinilor.

Chestiunea este foarte importantă şi ea ar trebui să formeze subiectul unor îndelungate discuţii menite să aducă cuvenita lumină, într'o situaţie care nu se mai poate prelungi.